



ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZLARI



Bemis Teknik Elektrik, 1994 yılında Türkiye'nin önde gelen sanayi kentlerinden Bursa'da, endüstriyel elektrik malzemeleri üretmek amacıyla kurulmuştur. Şuanda, Bursa Organize Sanayi Bölgesinde 16 bin metrekare modern üretim tesisinde %100 yerli üretimi ile 7 bin çeşit endüstriyel elektrik malzemesi üretmektedir.

ISO 9001-2015 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ, ISO 14001:2015 ÇEVRE YÖNETİM BELGESİ, CE, TSE, GOST-R, UKRSEPRO, ATEX ve TÜV Kalite Belgelerine sahip olan Bemis; eğitimli ve tecrübeli ekibi ile sektör liderliğini sürdürmektedir. Dünya markası olma yolunda planlı çalışmalar yapan Bemis; hedefine emin adımlarla ilerlemektedir. Bemis tescilli sloganı olan "Kalite saygının ifadesidir!..." anlayışıyla ürünlerini üretmeye ve satış sonrası hizmetini sürdürmeye devam etmektedir.

Uzman AR-GE kadrosu ile ürünlerinin tasarım aşamasından, satış sonrası hizmete kadar tüm süreçlerini entegre tesisinde üreten firmamız; proje, taahhüt ve bayi müşteri profiline doğrudan ve dolaylı olarak teknik destekler de vermektedir. Sanayinin tüm alanlarında ürünleri ile var olan Bemis Teknik Elektrik, otomasyon, otomotiv, makine, maden, gıda, hastane, liman ve gemi sanayisine özel olarak üretmiş olduğu ürünlerle de sektöründe öne çıkmaktadır.

Bemis; ürünlerini 81 ildeki seçkin bayileri sayesinde son kullanıcı geri dönüşlerinden yararlanarak sü-

rekli geliştirmektedir. Ürünlerinde tüketici memnuniyetini esas alan Bemis; bu doğrultuda AR-GE faaliyetlerine büyük önem vermekte, kolay ve fonksiyonel kullanıma uygun ürün tasarımları yapmaktadır.

Üretmiş olduğu malzemelerin tamamına yakını bünyesinde bulunan laboratuvarında test ederek belgelendirebilen Bemis; toleranslardaki sapmaları izleyerek kalitesini kontrol altında tutmayı ve geliştirmeyi başarmaktadır.

Bemis; en büyük gücünü çalışanlarından ve müşterilerinden almakta ve çalışanlarının sadakati, gayreti, dikkati ve verimli çalışmaları sayesinde kaliteyi ucuza üretmesine imkan sağlamaktadır. Müşterilerinin tercihi ise tartışılmaz en büyük avantajlarından biridir.

Türkiye'nin teknik ekibi, kaliteli ürünün, kaliteli hizmetin ve yerli ürünün tercih edilmesi gerektiğini düşünen duyarlı bir kitledir. Bu müşteri kitlesinin büyük çoğunluğu Bemis markasını tercih etmektedir.



İÇİNDEKİLER

Şirket Tanıtımı

02

Şarj Standartları

04

Şarj Modları

05

Priz Standartları

06

Ocpp Nedir? Avantajları Nelerdir

07

Yüzde Yüz Yerli Üretim

08

Wallbox Şarj Cihazları

10

Şarj Cihazı Aksesuarları

16

Şarj Cihazı Montaj Detayı

18

Mobile Şarj Cihazları

19

Şarj Uzatma Fiş & Priz

22

Kablo Özellikleri

26

DC Şarj Soketleri

27

Şarj Prizleri

30

V2L Nedir? Avantajları Nelerdir?

36

V2L Adaptörleri

37

C2L Nedir? Avantajları Nelerdir?

38

C2L Adaptörleri

39

ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ STANDARTLARI

Elektrikli araç şarj sistemleri için dünya genelinde kabul görmüş dört temel standart bulunmaktadır. Bu standartlar, şarj altyapısının yaygınlaşmasını ve farklı üreticilerin araçlarının uyumlu olmasını sağlamaktadır.

AC ON - BOARD

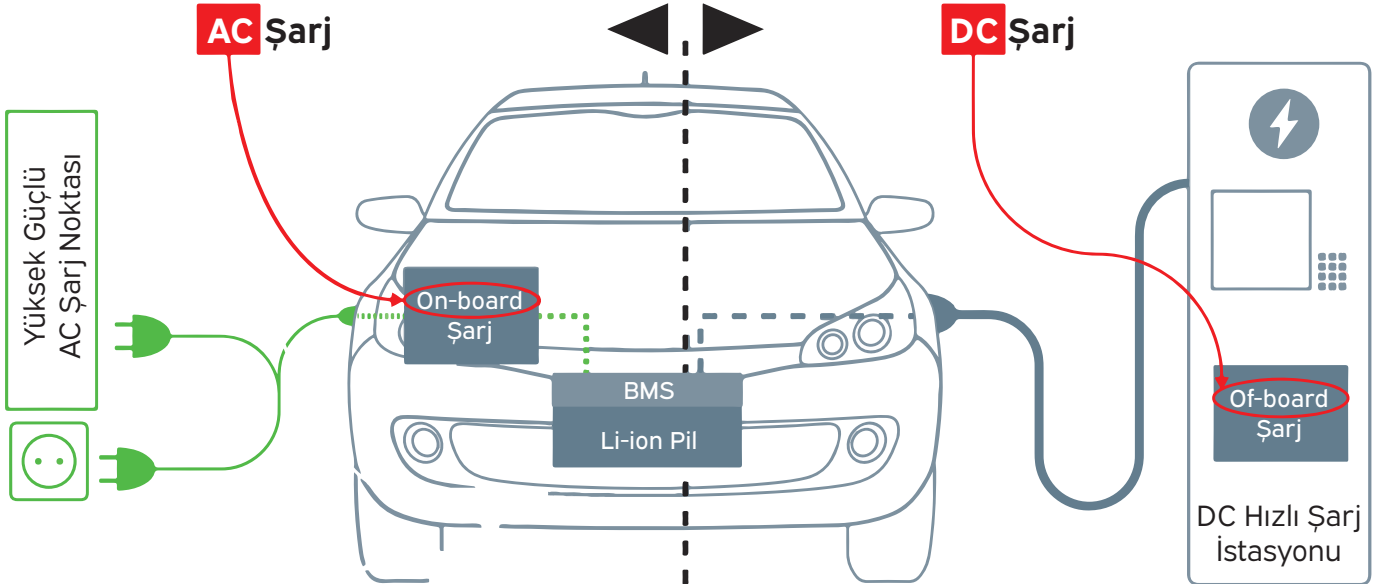
Araçın akımını BMS (Akü Yönetim Sistemi) ile kontrol eden bu sistem;

Avrupa'da IEC 62196-2
standartlarına göre uygulanır.

DC OFF - BOARD

Araç üzerinde akım kontrol sistemi bulunmaksızın elektriğin doğrudan aküye aktarıldığı bu sistem;

Avrupa'da CSS Combo ve IEC 62196-2
standartlarına göre uygulanır.



ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ MODLARI

ŞARJ MODU-1

Araçların standart elektrik prizleri kullanılarak ve doğru-
dan şebekeye bağlanarak şarj edilmesi işlemine MOD-1 adı
verilir.



Güvenlik nedeniyle birçok ülkede şarj modu 1 ile şarj etmek yasaktır.

ŞARJ MODU-2

Araçların AC mobil cihazlar
kullanılarak şarj edilmesi işle-
mine MOD-2 adı verilir.



ŞARJ MODU-3

Araçların AC istasyonları kul-
lanılarak şarj edilmesi işlemini
MOD-3 adı verilir.



ŞARJ MODU-4

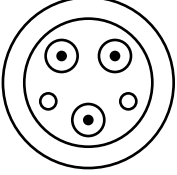
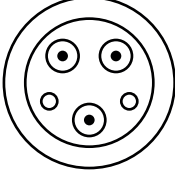
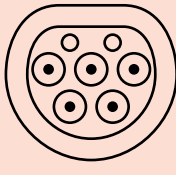
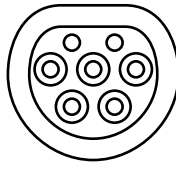
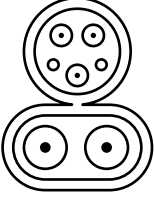
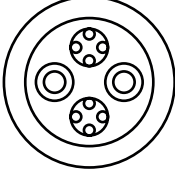
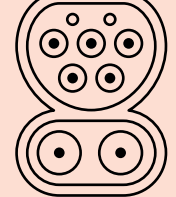
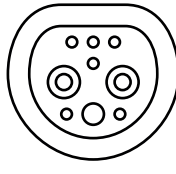
Araçların DC istasyonları kul-
lanılarak şarj edilmesi işlemini
MOD-4 adı verilir

AC → DC



ELEKTRİKLİ ARAÇ PRİZ STANDARTLARI

Elektrikli araç şarj prizi standartları, dünyanın çeşitli yerlerinde farklı şekilde belirlenmiştir. Aşağıdaki tabloda elektrikli araç priz standartlarını göreabilirsiniz.

	Amerika	Japonya	Avrupa ve Türkiye	Çin
AC	 J1772 TYPE 1	 J1772 TYPE 1	 IEC 62196-2 TYPE 2	 GB/T
DC	 CCS 1	 CHAdeMO	 CCS 2	 GB/T

TYPE 2 (IEC 62196-2)

AC şarj CİHAZLARında kullanılmaktadır. Bu tip konnektörler Avrupa standardı olarak onaylanmıştır. Bu konnektör benzersiz tasarımıyla öne çıkar. Yuvarlaktır, ancak üst kısmında düz bir kenar bulunmaktadır. Ancak, üç fazlı şarj için gereken iki ekstra faza karşılık gelen iki pin daha içerir.

Bu sistem 3 ila 43 kW arasında bir şarj sağlar ve 16 A'ya kadar tek fazlı ve 63 A'ya kadar üç fazlı destekler.

KOMBİNE ŞARJ SİSTEMİ (CCS) COMBO 2 (IEC 62196-3)

CCS Combo 2, iki ek pim ekleyerek Tip 2 konektörüne dayanır. Kombine şarj Sistemi DC hızlı şarj için üretilmiştir. Konektör, 350 kW'a kadar AC ve DC şarjı yapabilir.

OCPP NEDİR?

OCPP (Open Charge Point Protocol), elektrikli araç şarj istasyonlarının yönetimi ve kontrolü için kullanılan bir iletişim protokolüdür. OCPP, şarj istasyonları ile merkezi bir yönetim sistemi (back-end) arasında iki yönlü iletişimi sağlar. İlk olarak 2009 yılında Hollanda merkezli ElaadNL ve diğer ortaklar tarafından geliştirilmiştir ve zamanla bir endüstri standardı haline gelmiştir.

OCPP'nin AVANTAJLARI

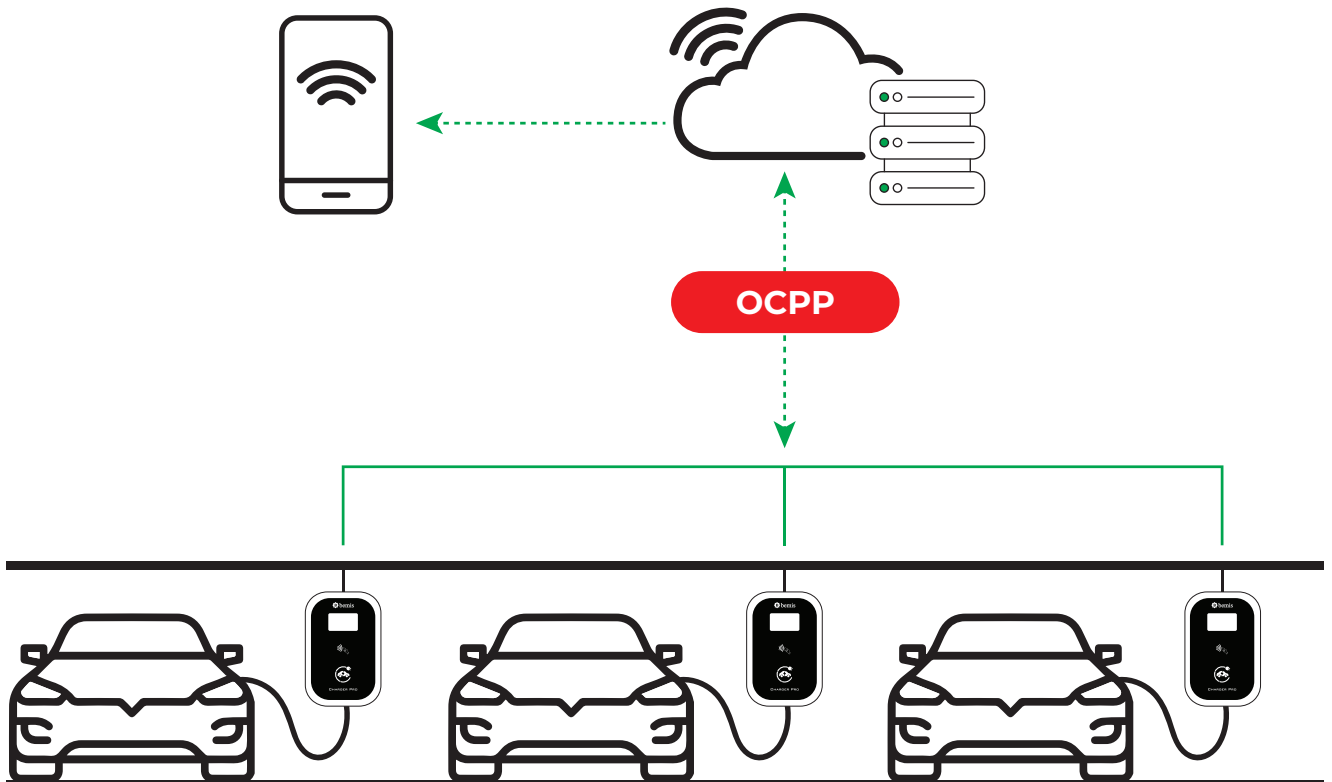
Uyumluluk: Farklı markaların şarj istasyonlarının aynı sistemde çalışmasını sağlar.

Esneklik ve Ölçeklenebilirlik: Küçükten büyüğe her tür şarj ağına uyarlanabilir.

Güvenlik: Veri iletiminde güvenliği sağlar.

Maliyet Tasarrufu: Açık standart olduğu için işletme maliyetlerini düşürür.

Geliştirilebilirlik: Yeni teknolojilere ve özelliklere kolayca uyum sağlar.



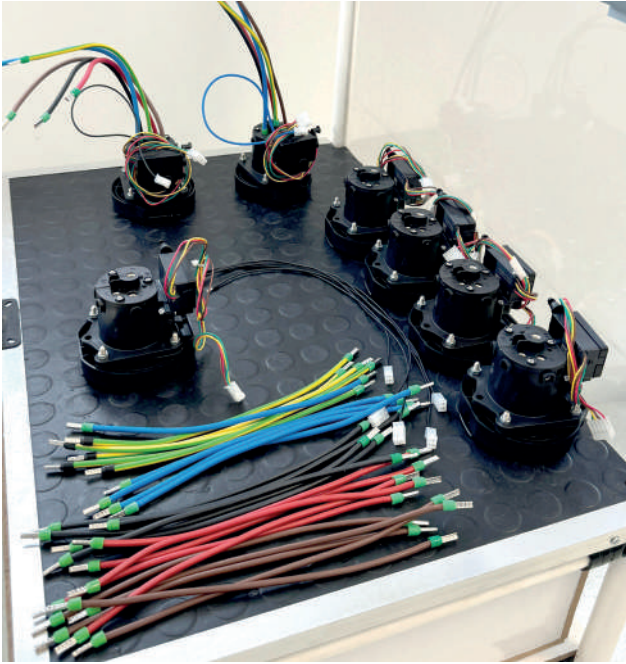
OCPP, elektrikli araç şarj altyapısının verimli ve esnek bir şekilde yönetilmesini sağlayan kritik bir protokoldür. Standartlaşmış ve açık bir sistem sunarak uyumluluk, ölçeklenebilirlik, güvenlik ve maliyet tasarrufu gibi birçok avantaj sağlar. Bu da, elektrikli araçların daha yaygın hale gelmesiyle birlikte şarj altyapısının etkin bir şekilde büyümesine katkıda bulunur.

% 100 KONTROL

- Pcb kart tasarımı,
- Bemis yerli yazılım,
- Entegre tesis üretim



Ürünlerimiz, dayanıklılık ve güvenlik testlerinden geçirilerek üretim hattından çıkar. Her bir parça titizlikle kontrol edilir. Uzatma kablolarımız, test cihazımızda %100 kontrol edilerek güvenilirlik ve performans açısından değerlendirilir.





ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZLARI

Evde, işyerinde veya kişisel olarak kullanmak üzere tasarlanan şarj cihazları, kolay kurulum özellikleriyle her yerde aracınızı şarj etmenize olanak tanır.



CHARGER



CHARGER PLUS



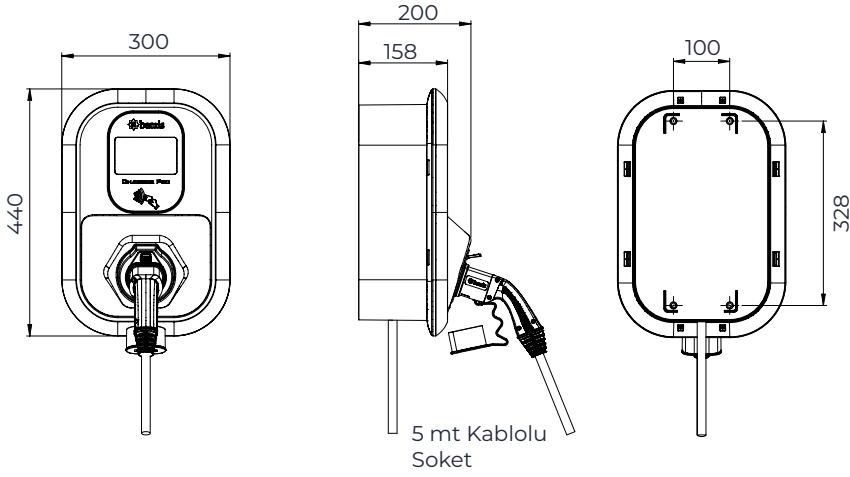
CHARGER PRO

KULLANIM ALANLARI

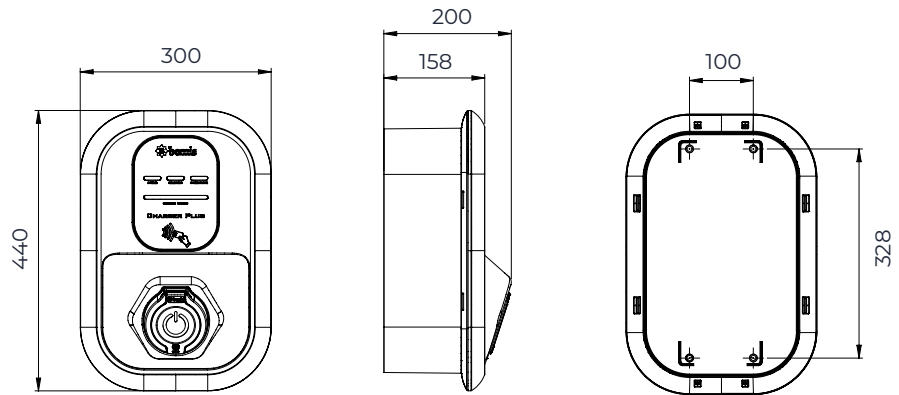
- Ev
- Apartmanlar
- Villalar
- Konutlar
- İş yeri
- Siteler
- Üniversite Kampüsleri
- Oteller
- Hastaneler
- AVM'ler
- Otoparklar
- Eğlence merkezleri
- İş merkezleri
- Araç filoları



KABLOLU MODEL ŞARJ CİHAZLARI

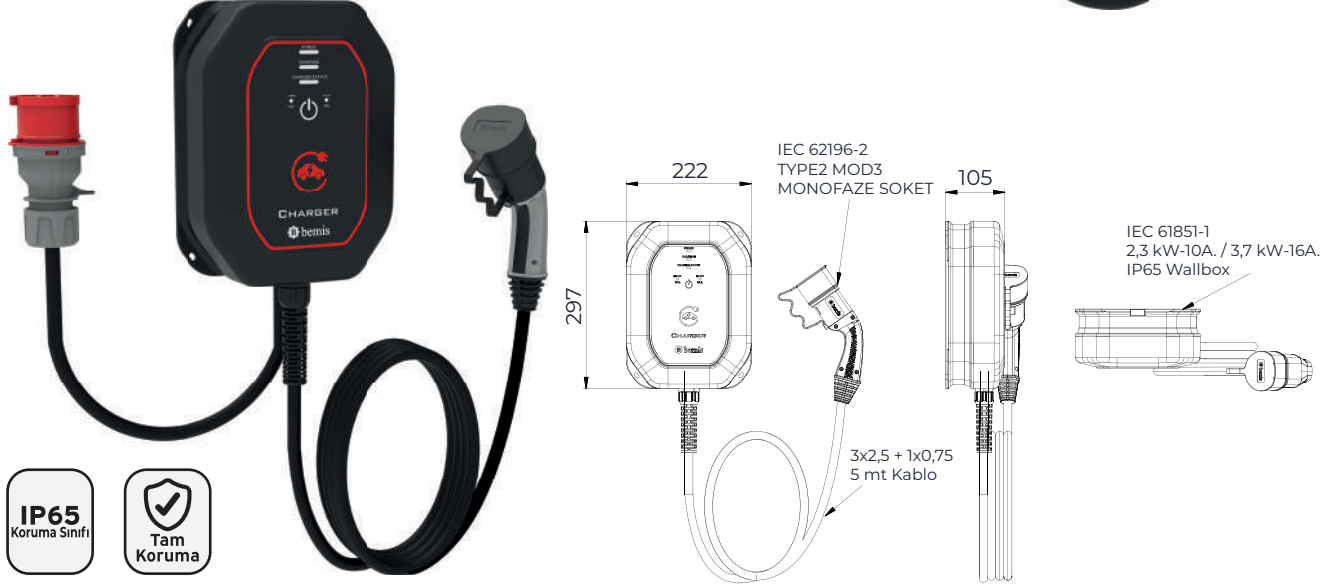


PRİZLİ MODEL ŞARJ CİHAZLARI



CHARGER ŞARJ CİHAZI

AC Çıkış Gücü	11 / 22 kW
Faz	Trifaze
Montaj	Duvara ya da ayaklı toteme
Koruma Sınıfı	IP54 / IP65 - IK10
Voltaj Aralığı	380/415 V AC 50-60 Hz
Maksimum Akımı	16A / 32A
Çalışma Sıcaklığı	-25°C / +55°C
Gövde Malzemesi	ABS
Ekran	✗ Yok
RFID Okuyucu	✗ Yok
OCPP	✗ Yok
Standart	EN 61851 - 1 : 2019
Garanti	2 Yıl
Ağırlık	2,5 Kg.
Sertifikasyon	CE
Ambalaj	Kutu



KORUMA ÖZELLİKLERİ

RCD, MID, Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Gerilim, Aşırı Sıcaklık Koruması, Toprak Arızası, Hata Uyarısı

ÜRÜN KODLARI

BEV-2316-4302	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-2332-2352	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Kablolu)
BEV-2516-4303	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-2532-2353	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)
BEV-2516-4304	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-2532-2354	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)

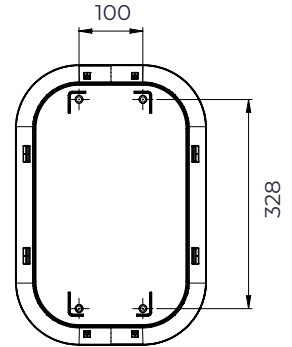
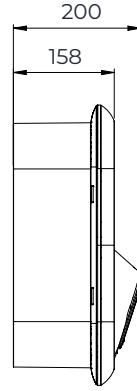
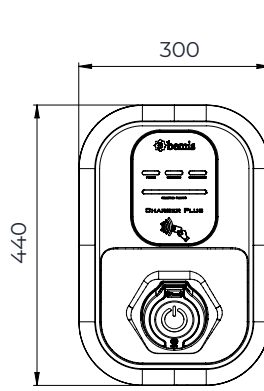
CHARGER PLUS

ŞARJ CİHAZI

AC Çıkış Gücü	4 / 7 / 11 / 22 kW
Faz	Trifaze
Montaj	Duvara ya da ayaklı toteme
Koruma Sınıfı	IP54 / IP65 - IK10
Voltaj Aralığı	380/415 V AC 50-60 Hz
Maksimum Akımı	16A / 32A
Çalışma Sıcaklığı	-25°C / +55°C
Gövde Malzemesi	ABS
Ekran	✓ Mevcut
RFID Okuyucu	✓ Mevcut
OCPP	✓ Mevcut
Standart	EN 61851 - 1 : 2019
Garanti	2 Yıl
Ağırlık	2,5 Kg.
Sertifikasyon	CE
Ambalaj	Kutu



E-V Charger Kart



KORUMA ÖZELLİKLERİ

RCD, MID, Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Gerilim, Aşırı Sıcaklık Koruması, Toprak Arızası, Hata Uyarısı

ÜRÜN KODLARI

BEV-1316-4302	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-1332-2352	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Kablolu)
BEV-1516-4303	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-1532-2353	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)
BEV-1516-4304	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-1532-2354	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)

MOBİL UYGULAMA ÖZELLİKLERİ

Uzaktan erişim aç kapa, zaman ayarlayıcı, şarj geçmiş veri takibi

www.bemis.com.tr



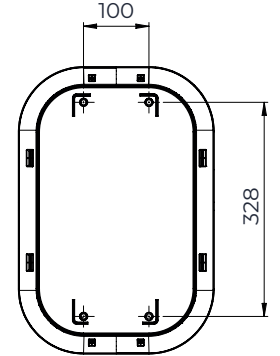
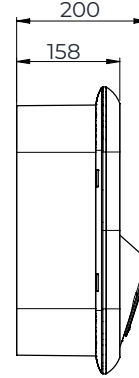
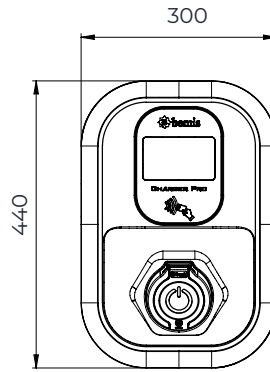
CHARGER PRO

ŞARJ CİHAZI

AC Çıkış Gücü	4 / 7 / 11 / 22 kW
Faz	Trifaze
Montaj	Duvara ya da ayaklı toteme
Koruma Sınıfı	IP54 / IP65 - IK10
Voltaj Aralığı	380/415 V AC 50-60 Hz
Maksimum Akımı	40A
Çalışma Sıcaklığı	-25°C / +55°C
Gövde Malzemesi	ABS
Ekran	✓ Mevcut
RFID Okuyucu	✓ Mevcut
OCPP	✓ Mevcut
Standart	EN 61851 - 1 : 2019
Garanti	2 Yıl
Ağırlık	2,5 Kg.
Sertifikasyon	CE
Ambalaj	Kutu



E-V Charger Kart



KORUMA ÖZELLİKLERİ

RCD, MID, Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Gerilim, Aşırı Sıcaklık Koruması, Toprak Arızası, Hata Uyarısı

ÜRÜN KODLARI

BEV-3516-4304 22 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)

BEV-3532-2354 22 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)

MOBİL UYGULAMA ÖZELLİKLERİ

Uzaktan erişim aç kapa, zaman ayarlayıcı, şarj geçmiş veri takibi



bemis

E-V CHARGE



IP65
Sıvı Koruma



Toz Koruma



-25°C
+55°C

ŞARJ CİHAZI AKSESUARLARI

PEDESTAL ÖZELLİKLERİ

- 2mm kalınlığında dayanımı yüksek sac'tan üretilmiştir.
- Mevsimsel şartlara dayanıklı elektrostatik fırın boya.
- Paslanmaz vida ve paslanmaz flanşlı perçin somunu ile güçlü montaj.
- Arkadan ve alttan kablo giriş imkanı.
- Şarj cihazını mevsimsel koşullardan koruyan koruma şapkası.
- 5mm'lik taban sacı ile zemine güçlü bağlantı.
- Sigorta panelinin önde olması sayesinde duvara sıfır montaj yapabilme imkanı.
- Sigorta muhafaza modülüne kolay erişim.
- 8 sigorta kapasiteli sigorta kutusu



**Pedestal
BAK-8300-0000**



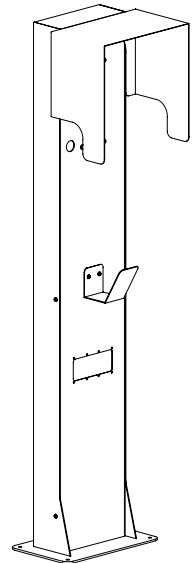
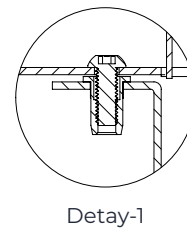
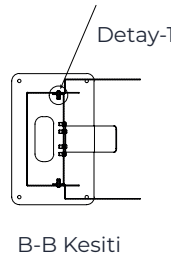
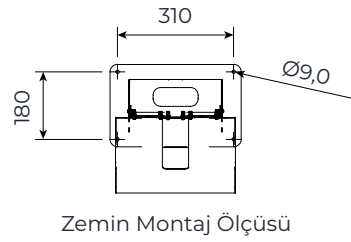
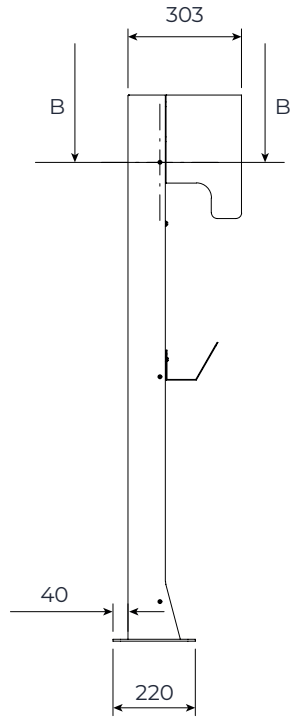
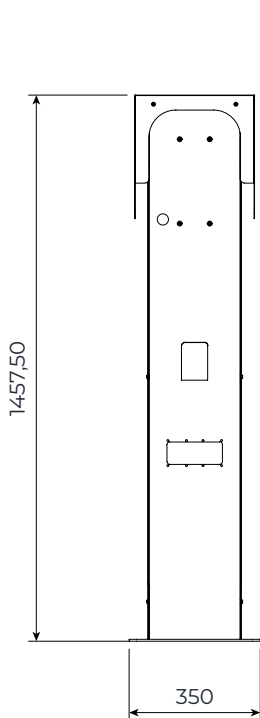
Kablo Tutucu



**Sigorta Kutusu
(8 Sigorta Kapasiteli)**



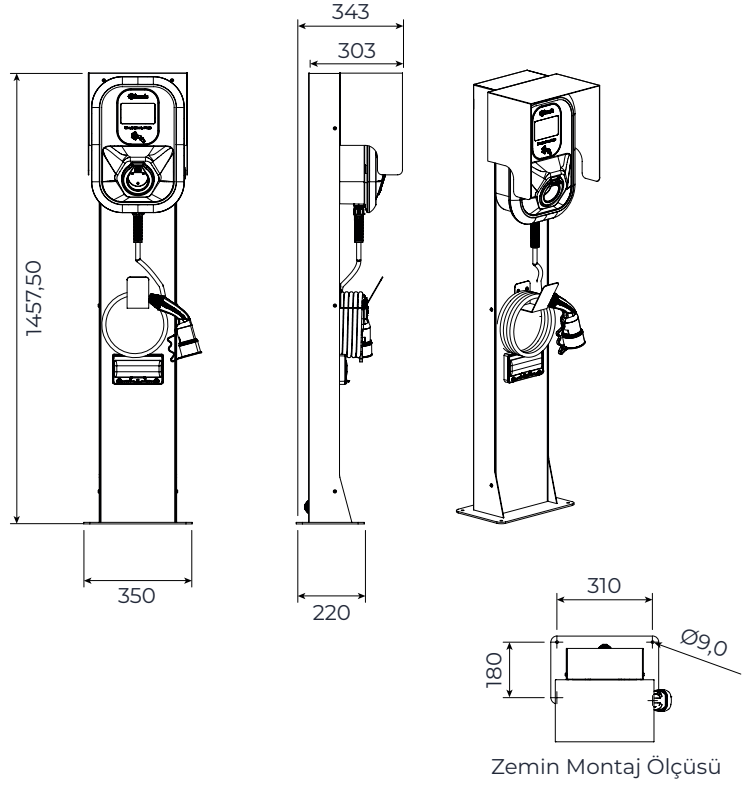
**Priz Tutucu
BAK-8200-0000**



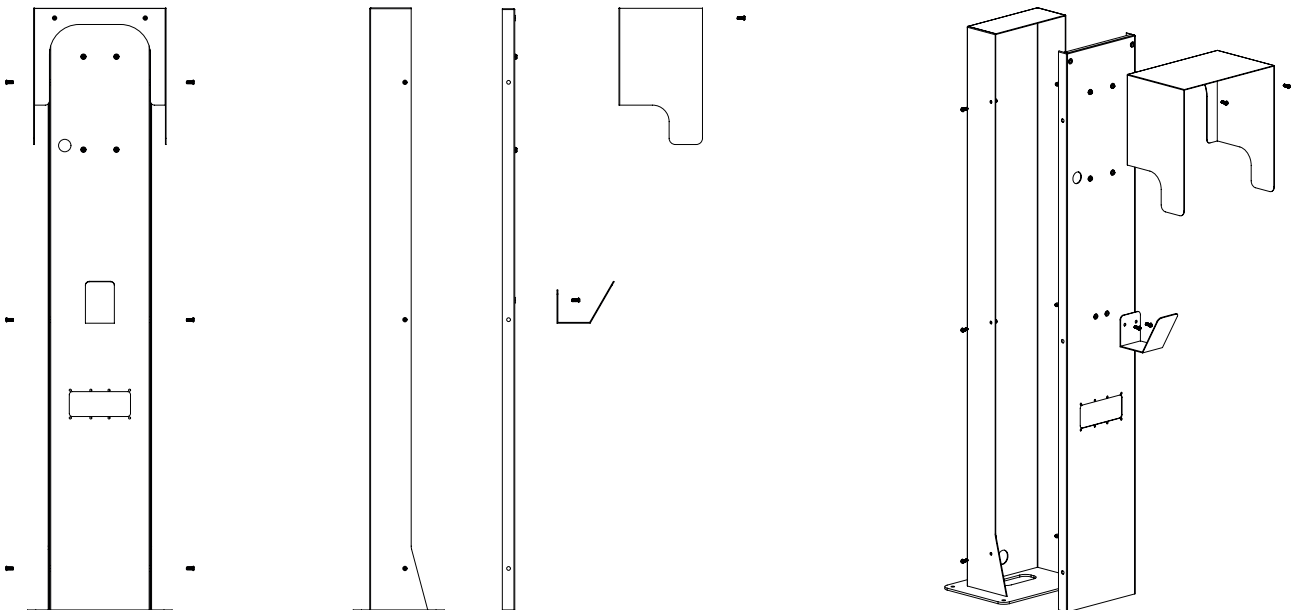


**PEDESTAL
Prizli Model
Montajlı**

**PEDESTAL
Kablolu Model
Montajlı**



PEDESTAL MONTAJ ŞEMASI



ŞARJ CİHAZI MONTAJ DETAYI



A - Şarj Cihazı

B - AC Besleme Kablosu

C - Cihaz Montaj Yüzeyi

D - E-V Şarj Kablosu

E - Elektrikli Araç

F - Şarj cihazınız modeline göre tak çalıştır olabilir veya NFC kart veya mobil uygulama üzerinden çalıştırılabilir.

AA Detay - Cihaz besleme girişleri
(Alttan veya arka taraftan yapılabilir)

MOBİL ŞARJ CİHAZI PRO MOBILE

11 / 22 kW

Pro Mobile Şarj Cihazı

Ürün Kodu: BEV-2331-0001

Çıkış Amper: 11kW / 16A - 22kW / 32A (2. Kademe)

Giriş Voltaj: 380/415 V AC Trifaze (CEE Norm)

Şarj Mod: Mod 2

Soket Tipi: Tip 2

Koruma Sınıfı: IP 66 - IK10

Çalışma Sıcaklığı: -30°C ~ +55°C

Giriş Frekansı: 50/60 Hz

Ağırlık: Ortalama 7,90 kg

Standart: IEC 62752, IEC 61851

***BKT-0111-2211 kodlu dönüştürücü adaptör ile birlikte satılmaktadır.**

ÖLÇÜLER

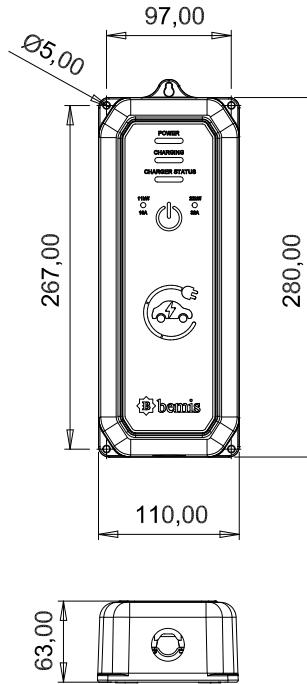
Genişlik: 97 mm

Yükseklik: 280 mm

Derinlik: 63 mm

KORUMA ÖZELLİKLERİ

- Aşırı Akım,
- Aşırı Gerilim,
- Kaçak Akım,
- Hata Uyarısı

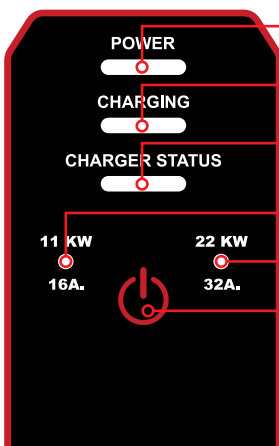


5x32A Fiş

70 cm
Kablo

5 metre
Kablo

İŞİK FONKSİYONLARI



Power ışığı (Beyaz)

Şebekeye Bağlı (Enerji var)

Şarj ışığı (Yeşil)

Şarj başladı (Yanıp sönen ışık)

Cihaz durum ışığı

(Sadece arıza durumunda kırmızı yanar)

11kW (16A) 1. Kademe çıkış gücü

22kW (32A) 2. Kademe çıkış gücü

3 Saniye basılı tutulunca
kademe değiştirilebilir



DİKKAT

Şebeke alt yapısının zorlanmaması ve ani elektrik kesintilerinin yaşanmaması adına her şarj düşük güçte başlar!

Pro Mobile cihazıyla birlikte verilen BKT-0111-2211 kodlu adaptör, yalnızca cihazın 11kW modunda (1. kademe) çalıştırılmalıdır.

MOBİL ŞARJ CİHAZI MINİ MOBILE

2,3 / 3,7 kW

Mini Mobile Şarj Cihazı

Ürün Kodu: BEV-1111-0001

Çıkış Amper: 2.3kW / 10A - 3.7kW / 16A (2. Kademe)

Giriş Voltaj: 200/250 VAC / Monofaze / Standart Fiş

Şarj Mod: Mod 2

Soket Tipi: Tip 2

Koruma Sınıfı: IP 66 - IK10

Çalışma Sıcaklığı: -30°C ~ +55°C

Giriş Frekansı: 50/60 Hz

Ağırlık: Ortalama 3,75 kg

Standart: IEC 62752, IEC 61851

ÖLÇÜLER

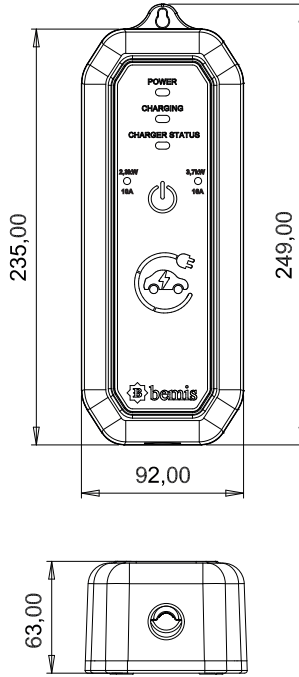
Genişlik: 92 mm

Yükseklik: 235 mm

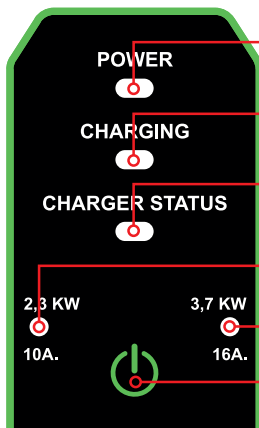
Derinlik: 63 mm

KORUMA ÖZELLİKLERİ

- Aşırı Akım,
- Aşırı Gerilim,
- Kaçak Akım,
- Hata Uyarısı



İŞIK FONKSİYONLARI



Power Işığı (Beyaz)

Şebekeye Bağlı (Enerji var)

Şarj Işığı (Yeşil)

Şarj başladı (Yanıp sönen ışık)

Cihaz durum ışığı

(Sadece arıza durumunda kırmızı yanar)

2,3kW (10A) 1. Kademe çıkış gücü

3,7kW (16A) 2. Kademe çıkış gücü

3 Saniye basılı tutulunca
kademe değiştirilebilir



Şebeke alt yapısının
zorlanmaması ve ani
elektrik kesintilerinin
yaşanmaması adına
her şarj düşük güçte
başlar!

MOBİL ŞARJ CİHAZI

MONO MOBİLE

3,7 / 7,4 kW

Mono Mobile Şarj Cihazı

Ürün Kodu: BEV-1221-0001

Çıkış Amper: 3.7kW / 16A - 7.4kW / 32A (2. Kademe)

Giriş Voltaj: 200/250 V AC Monofaze (CEE Norm)

Şarj Mod: Mod 2

Soket Tipi: Tip 2

Koruma Sınıfı: IP 66 - IK10

Çalışma Sıcaklığı: -30°C ~ +55°C

Giriş Frekansı: 50/60 Hz

Ağırlık: Ortalama 5,75 kg

Standart: IEC 62752, IEC 61851

***BKT-0109-2211 kodlu dönüştürücü adaptör ile birlikte satılmaktadır.**

ÖLÇÜLER

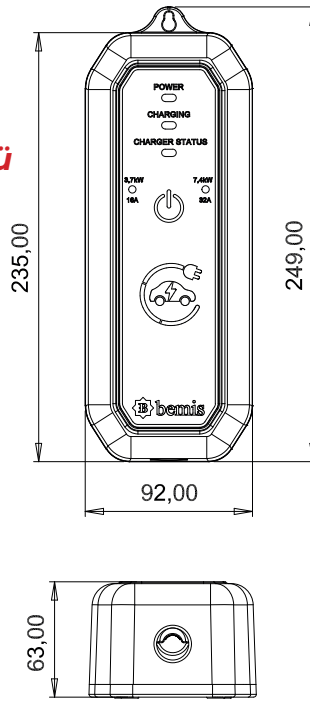
Genişlik: 92 mm

Yükseklik: 235 mm

Derinlik: 63 mm

KORUMA ÖZELLİKLERİ

- Aşırı Akım,
- Aşırı Gerilim,
- Kaçak Akım,
- Hata Uyarısı



İŞIK FONKSİYONLARI



Şebeke alt yapısının zorlanmaması ve ani elektrik kesintilerinin yaşanmaması adına her şarj düşük güçte başlar!

Mono Mobile cihazıyla birlikte verilen BKT-0109-2211 kodlu adaptör, yalnızca cihazın 3,7kW modunda (1. kademe) çalıştırılmalıdır.



ELEKTRİKLİ ARAÇ SARJ FİŞ VE UZATMA PRİZLERİ

- IP54 koruma sınıfı
- 5 ve 8 metre kablo seçenekleri
- Mod 3 şarj sistemine uygun
- Tip 2 (Avrupa Normu)



FİŞ



UZATMA PRİZ



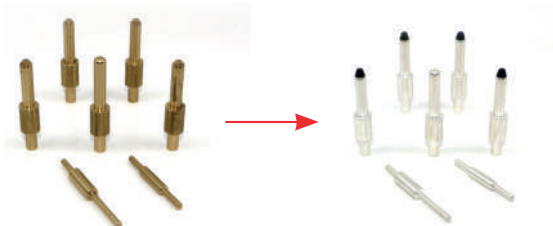
MONOFAZE



TRİFAZE



UZATMA FİŞ KONTAK YAPISI



Prinç Kontaktlar
MS58

Gümüş Kaplama
3 μ m

UZATMA PRİZ KONTAK YAPISI



Prinç Kontaktlar
MS58

Gümüş Kaplama
3 μ m

Berilyum
(CuBe²)

ÜRÜN KODLARI

Ürün Kodu	Açıklama	Faz	Amper	Kablo Uzunluğu
BEV-3020-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	20A.	5 Metre
BEV-3020-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	20A.	8 Metre
BEV-3032-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	32A.	5 Metre
BEV-3032-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	32A.	8 Metre
BEV-5020-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	20A.	5 Metre
BEV-5020-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	20A.	8 Metre
BEV-5032-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	32A.	5 Metre
BEV-5032-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	32A.	8 Metre
BEV-3020-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	20A.	5 Metre
BEV-3020-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	20A.	8 Metre
BEV-3032-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	32A.	5 Metre
BEV-3032-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	32A.	8 Metre
BEV-5020-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	20A.	5 Metre
BEV-5020-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	20A.	8 Metre
BEV-5032-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	32A.	5 Metre
BEV-5032-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	32A.	8 Metre
BEV-3020-3200	Fiş	Monofaze	20A.	Kablosuz
BEV-3032-3200	Fiş	Monofaze	32A.	Kablosuz
BEV-5020-3200	Fiş	Trifaze	20A.	Kablosuz
BEV-5032-3200	Fiş	Trifaze	32A.	Kablosuz
BEV-3020-2200	Priz	Monofaze	20A.	Kablosuz
BEV-3032-2200	Priz	Monofaze	32A.	Kablosuz
BEV-5020-2200	Priz	Trifaze	20A.	Kablosuz
BEV-5032-2200	Priz	Trifaze	32A.	Kablosuz

RENK SEÇENEKLERİ



SİYAH

GİRİ

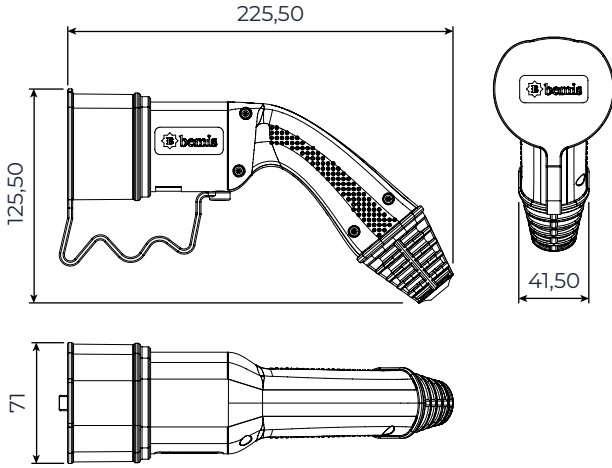
KIRMIZI

MAVİ

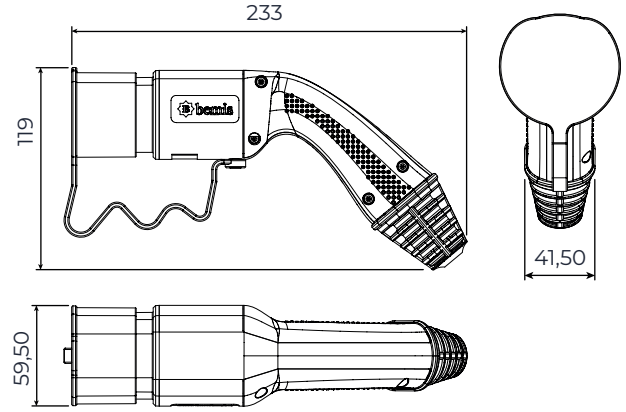
Not: Ürünün standart rengi **GİRİ** olup, diğer renk seçenekleri sipariş üzerine üretilmektedir.
Özel renk üretim şartı minimum 500 adettir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

UZATMA PRİZ



FİŞ



PRİZ ŞARJ SETİ



FİŞ - PRİZ ŞARJ SETİ



FİŞ - PRİZ ŞARJ SETİ ÇANTASI



Aracınızın bagajında rahatça taşıyabileceğiniz çantalar ile uzatma fiş ve priz setlerimizi düzenli tutarak kablo karmaşasından kurtulun.

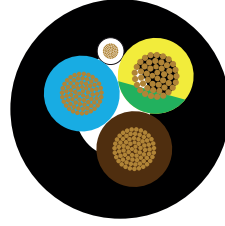
Not: Çantalar ürüne dahil değildir, ayrıca sipariş edilmelidir.

Ürün Kodu: BAK-8000-0000

KABLO ÖZELLİKLERİ

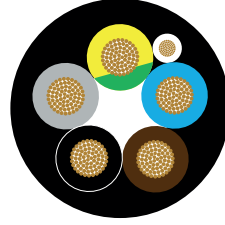
ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ŞARJ KABLOSU

(DIN EN 50620 Standartlarına Göre)



3x2,5 mm² + 1x0,75 mm²
3x6 mm² + 1x0,75 mm²

3 KONTAK + PILOT



5x2,5 mm² + 1x0,75 mm²
5x6 mm² + 1x0,75 mm²

5 KONTAK + PILOT

TEKNİK BİLGİLER

İLETKEN MADDE	
Materyal	Saf bakır
Yapı	Dairesel, esnek, EN 60228 sınıf 5'e uygun
İZOLASYON	
Materyal	EN 50620'ye göre halojen içermeyen EVI-2 tipi bileşik
TANILAMA	
3 KONTAK + PILOT	mavi – kahverengi – sarı/yeşil + beyaz
5 KONTAK + PILOT	mavi – kahverengi - siyah - gri - sarı/yeşil + beyaz

1 FAZ - 20A - MAKS. KAPASİTE : 3,7 KW

Direnç	680 Ω
Kablo Varyantı	3x2.5 + 1x0.75 mm ²
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Çapı (Ø)	11 mm

3 FAZ - 20A - MAKS. KAPASİTE : 11 KW

Direnç	680 Ω
Kablo Varyantı	5x2.5 + 1x0.75 mm ²
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Çapı (Ø)	13 mm

1 FAZ - 32A - MAKS. KAPASİTE : 7,4 KW

Direnç	220 Ω
Kablo Varyantı	3x6 + 1x0.75 mm ²
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Çapı (Ø)	14 mm

3 FAZ - 32A - MAKS. KAPASİTE : 22 KW

Direnç	220 Ω
Kablo Varyantı	5x6 + 1x0.75 mm ²
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Çapı (Ø)	17 mm



DC ŞARJ SOKETLERİ
CCS2 PLUG
150A / 250A / 400A



ELEKTRİKLİ ARAÇ DC SARJ SOKETLERİ

- CCS2 (Combined Charging System) Avrupa standardı
- 150A / 250A / 400A yüksek akım seçenekleri
- 5 metre ve 8 metre kablo seçenekleri
- Elektrikli araç DC hızlı şarj istasyonları ile uyumlu
- Dayanıklı kontak yapısı ile güvenli enerji aktarımı



TEKNİK ÖZELLİKLER

STANDART	: IEC 62196-3
ŞARJ MODU	: MOD 4
AKIM	: 150A
GERİLİM	: 1000 V DC
KABLO KESİTİ	: 2X50+1X25 + 6X1mm ² ttr (Bakır)
KABLO DIŞ ÇAPI	: 20,6mm
KABLO UZUNLUĞU	: 5 METRE
PP - PE ARASI DİRENÇ	: 1500 OHM
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	: -30 / +55
KORUMA SINIFI	: IP20
SICAKLIK SENSÖR TİPİ	: PT-1000
SENSÖR ÇALIŞMA SICAKLIĞI	: -70C / +500C
SICAKLIK SENSÖR TÖLERANSI	: (+/- 1 K)
KONTAKLAR	: MS58 PRİNÇ + BAKIR BERİLYUM + GÜMÜŞ KAPLAMA
GÖVDE METARYELİ	: PA6 %20 GF
RENK	: SİYAH

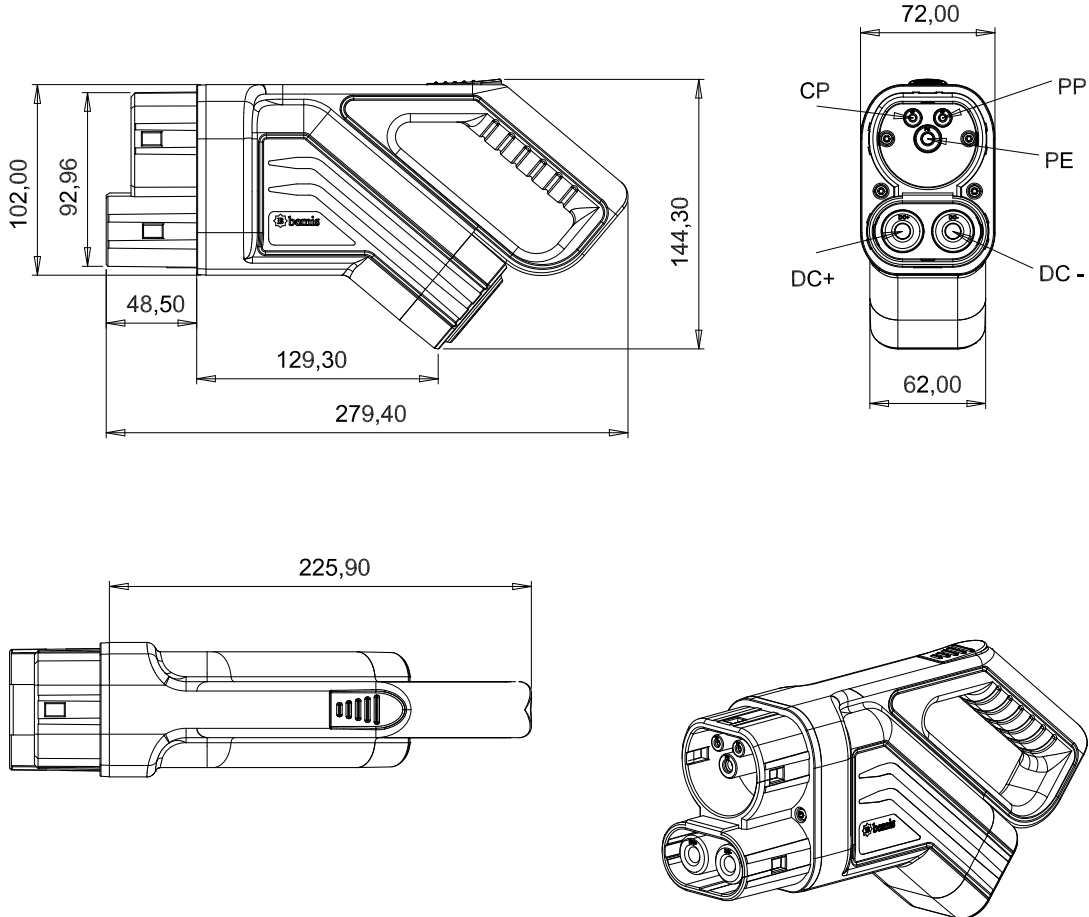
KABLO VE BAĞLANTI DETAYLARI

KONTAK	KABLO KESİTİ	İLETKEN RENGİ
DC+	50mm ²	KIRMIZI
DC-	50mm ²	SİYAH
PE	25mm ²	SARI-YEŞİL
CP	1mm ²	KIRMIZI1
PP	1mm ²	KIRMIZI2
TEMPSENSOR 1	1mm ² + 1mm ²	KIRMIZI3 + KIRMIZI4
TEMPSENSOR 2	1mm ² + 1mm ²	KIRMIZI5 + KIRMIZI6

ELEKTRİKLİ ARAÇ DC SARJ SOKETLERİ



TEKNİK ÇİZİM



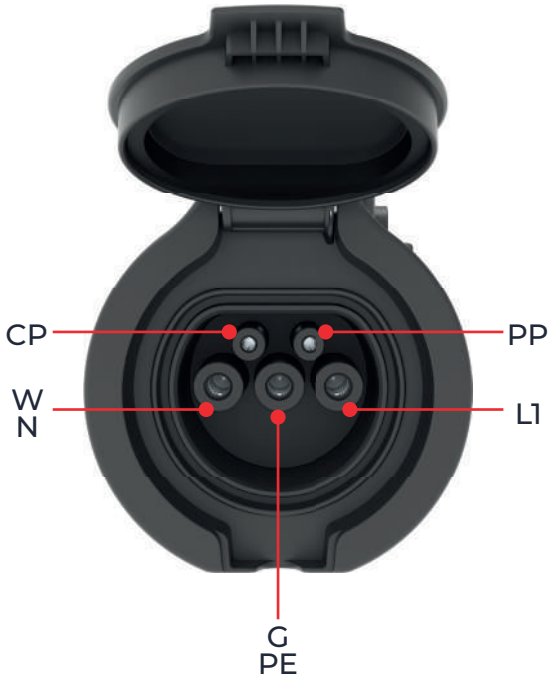
ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ PRİZLERİ (TİP-1)

(3 NOKTADAN MONTAJLI)

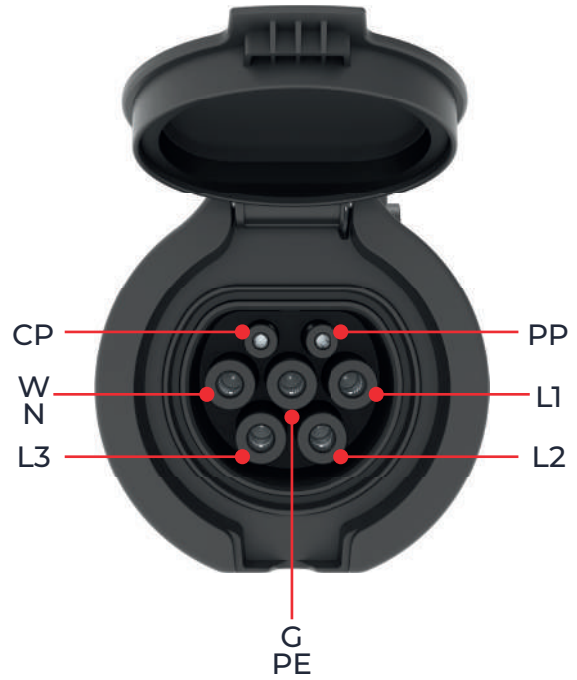
- IP65 Koruma Sınıfı
- AC-ON Board arj sistemiyle uyumlu (MOD-3)
- IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standartlarıyla uyumlu
- Tip 2 (Avrupa Normu)
- Ambalaj: 1 Adet
- Ortam Çalışma Sıcaklığı: -25°C / +55°C



MONOFAZE



TRİFAZE



Faz : L1-L2-L3 | Nötr : N | Toprak : PE | Kontrol Pilot : CP | Haberleşme Pilot : PP

ÜRÜN KODLARI

BEV-3016-4310	16A. Monofaze	BEV-5016-4310	16A. Trifaze
BEV-3032-4310	32A. Monofaze	BEV-5032-4310	32A. Trifaze
BEV-3063-4310	63A. Monofaze	BEV-5063-4310	63A. Trifaze

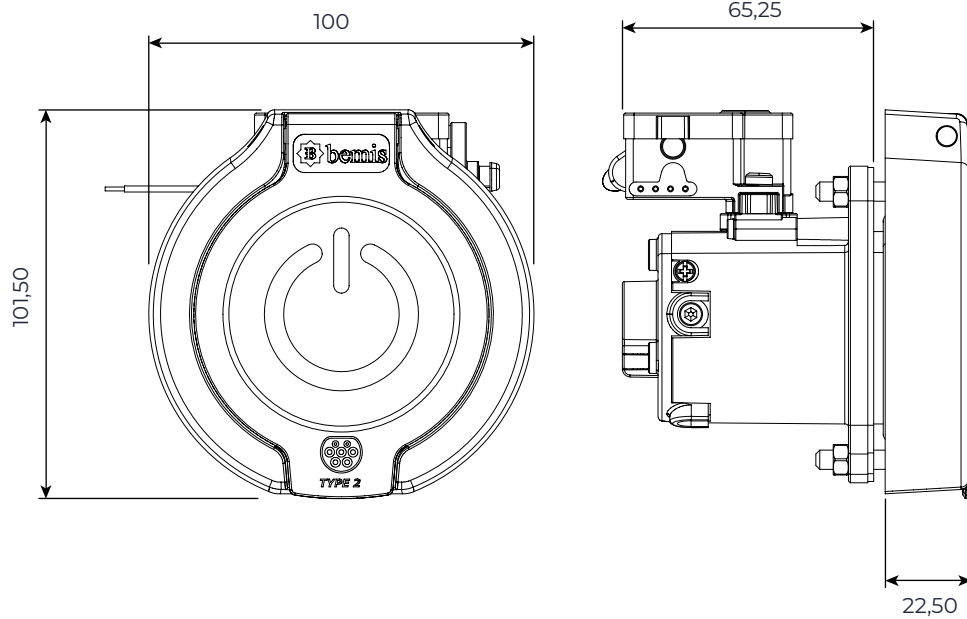
TEKNİK ÖZELLİKLER

Kutup Sayısı	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP
Akım	16A-32A-63A (CP,PP) 2A
Gerilim	250/480V (CP,PP) 30V
Kontak	MS58 Prinç / Berilyum (CuBe ²)

Kontak Kaplama	3 µm Gümüş
Gövde	PA6
Gövde Rengi	Siyah RAL 9005
Montaj Tipi	3 Noktadan

KİLİTLEME MOTORU ÖZELLİKLER

Kontak Konfigürasyonu	3p / PIN 1 "kırmızı" (+/-) PIN 2 "mavi" (Geri Besleme Sinyali) PIN 3 "siyah" (+/-)
Nominal Gerilim	12V dc
Uygulama Gerilimi	9V + 15,5V dc
Maksimum Akım Tüketimi	3,2A (En kötü durumda)
Yüksüz Akım	≤ 250mA
Çalıtırma Zamanı	40ms < t < 200ms (Voltaj ve çalışma sıcaklığına bağlıdır, sürekli güç kaynağı için geçerli değildir.)
Durma Pozisyonu Dengesi	≤ 6°C (Sıcak kablolu motor ile)
Çalışma Ortam Sıcaklığı	-25°C + 55°C
Kullanım Ömrü	60.000 Anahtarlama Döngüsü



PANO PRİZ KONTAK YAPISI



MS58 Prinç Kontaklar



3 µm Gümüş Kaplama



Berilyum (CuBe²)

TEKNİK VERİLER VE MONTAJ TALİMATI

KONTAKLAR	AKIM	KABLO KESİTİ
L1/L2/L3/N/PE	16A	2.5mm
L1/L2/L3/N/PE	32A	6mm
L1/L2/L3/N/PE	63A	16mm
CP/PP	16A/32A/63A	0.75mm

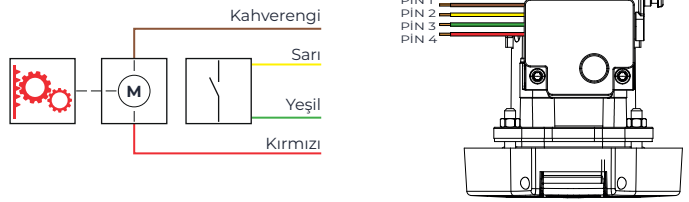
MONTAJ TORK DEĞERLERİ

L1/L2/L3/N/PE	1,2 Nm
CP/PP	0,8 Nm
Montaj Somunları (M5)	2 Nm

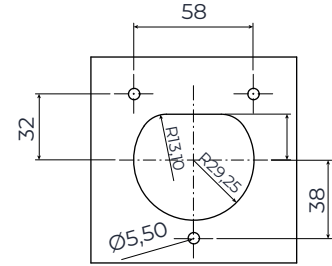
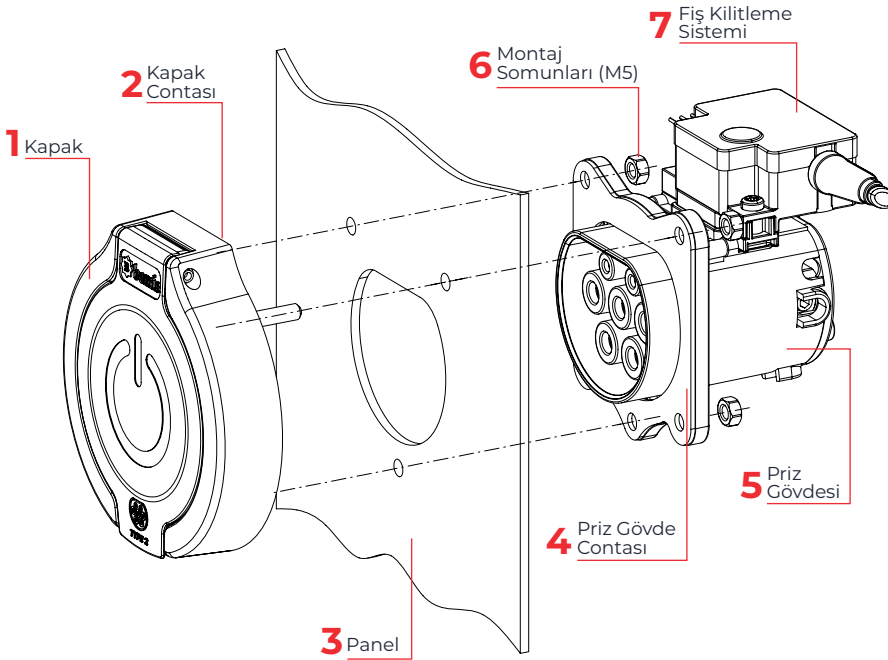
MOTOR BAĞLANTISI

Motor Konağı	- PİN 1	Kahverengi
Pozisyon Geri Bildirimi	K1 - PİN 2	Sarı
Pozisyon Geri Bildirimi	K2 - PİN 3	Yeşil
Motor Konağı	+ PİN 4	Kırmızı

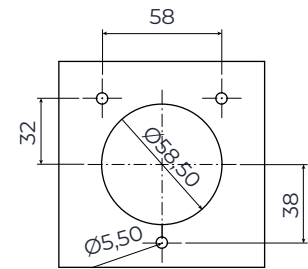
Kilitleme motoru 4 kabloya sahiptir. Bağlantısı aşağıdaki gibi yapılmalıdır.
B: Sarı **R:** Yeşil + Kahverengi **W:** Kırmızı



MONTAJ DELİK ÖLÇÜLERİ



Şekil A



Şekil B

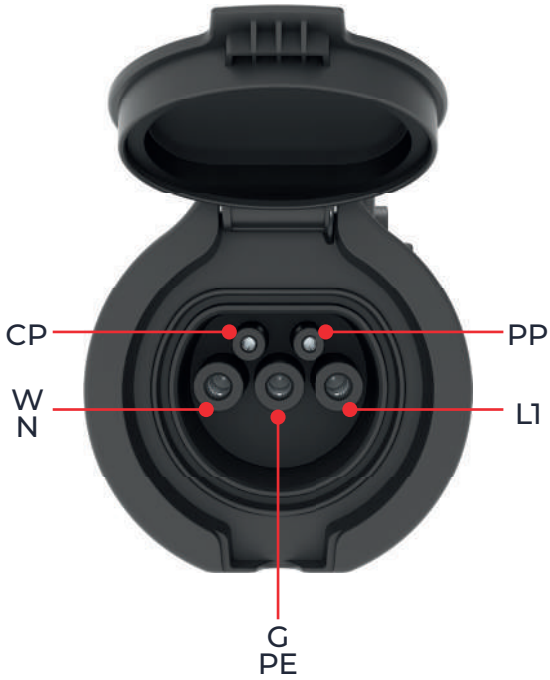
- 1- Montaj yapılacak paneli 3 pimli ürüne uygun şekilde Şekil-A veya Şekil-B çizimlerinden birine göre deliklerini açın
- 2- Prizin somunlarını sökerek gövdeden ayırın.
- 3- L1-L2-L3 +N +E kontaklarını 3 alıyan anahtar yardımıyla uygun kablo kullanarak kablo montajını yapın.
- 4- CP - PP kontaklarını yıldız tornavida yardımıyla uygun kablo kullanarak montajını yapın.
- 5- Priz kapağını panel üzerinde açılan montaj alanına yerleştirin.
- 6- Priz gövdesini conta ile birlikte şekildeki gibi panelin iç tarafında olacak şekilde M5 somunlar yardımıyla montajını yapın.

ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ PRİZLERİ (TİP-2) (4 NOKTADAN MONTAJLI)

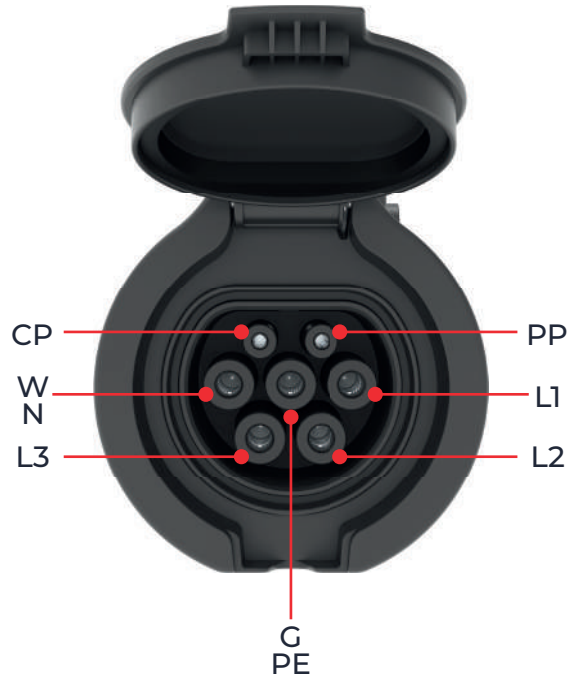
- IP65 Koruma Sınıfı
- AC-ON Board arj sistemiyle uyumlu (MOD-3)
- IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standartlarıyla uyumlu
- Tip 2 (Avrupa Normu)
- Ambalaj: 1 Adet
- Ortam Çalışma Sıcaklığı: -25°C / +55°C



MONOFAZE



TRİFAZE



Faz : L1-L2-L3 | Nötr : N | Toprak : PE | Kontrol Pilot : CP | Haberleşme Pilot : PP

ÜRÜN KODLARI

BEV-3016-4320 16A. Monofaze

BEV-3032-4320 32A. Monofaze

BEV-3063-4320 63A. Monofaze

BEV-5016-4320 16A. Trifaze

BEV-5032-4320 32A. Trifaze

BEV-5063-4320 63A. Trifaze

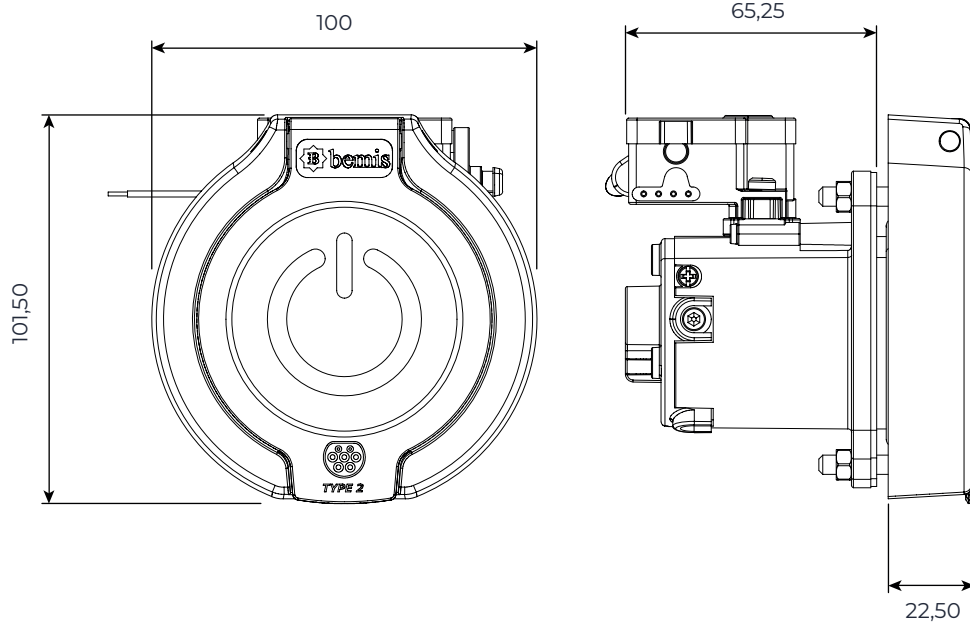
TEKNİK ÖZELLİKLER

Kutup Sayısı	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP
Akım	16A-32A-63A (CP,PP) 2A
Gerilim	250/480V (CP,PP) 30V
Kontak	MS58 Prinç / Berilyum (CuBe ²)

Kontak Kaplama	3 µm Gümüş
Gövde	PA6
Gövde Rengi	Siyah RAL 9005
Montaj Tipi	4 Noktadan

KİLİTLEME MOTORU ÖZELLİKLER

Kontak Konfigürasyonu	3p / PIN 1 "kırmızı" (+/-) PIN 2 "mavi" (Geri Besleme Sinyali) PIN 3 "siyah" (+/-)
Nominal Gerilim	12V dc
Uygulama Gerilimi	9V + 15,5V dc
Maksimum Akım Tüketimi	3,2A (En kötü durumda)
Yüksüz Akım	≤ 250mA
Çalıtırma Zamanı	40ms < t < 200ms (Voltaj ve çalışma sıcaklığına bağlıdır, sürekli güç kaynağı için geçerli değildir.)
Durma Pozisyonu Dengesi	≤ 6°C (Sıcak kablolu motor ile)
Çalışma Ortam Sıcaklığı	-25°C + 55°C
Kullanım Ömrü	60.000 Anahtarlama Döngüsü



PANO PRİZ KONTAK YAPISI



TEKNİK VERİLER VE MONTAJ TALİMATI

KONTAKLAR	AKIM	KABLO KESİTİ
L1/L2/L3/N/PE	16A	2.5mm
L1/L2/L3/N/PE	32A	6mm
L1/L2/L3/N/PE	63A	16mm
CP/PP	16A/32A/63A	0.75mm

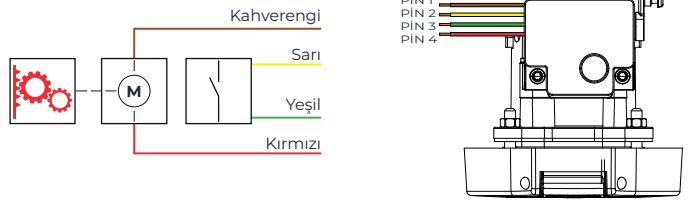
MONTAJ TORK DEĞERLERİ

L1/L2/L3/N/PE	1,2 Nm
CP/PP	0,8 Nm
Montaj Somunları (M5)	2 Nm

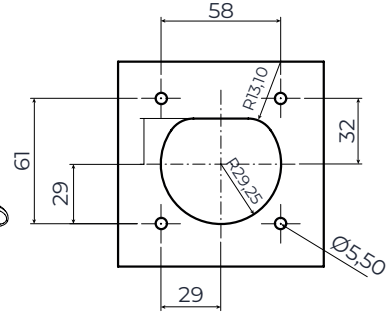
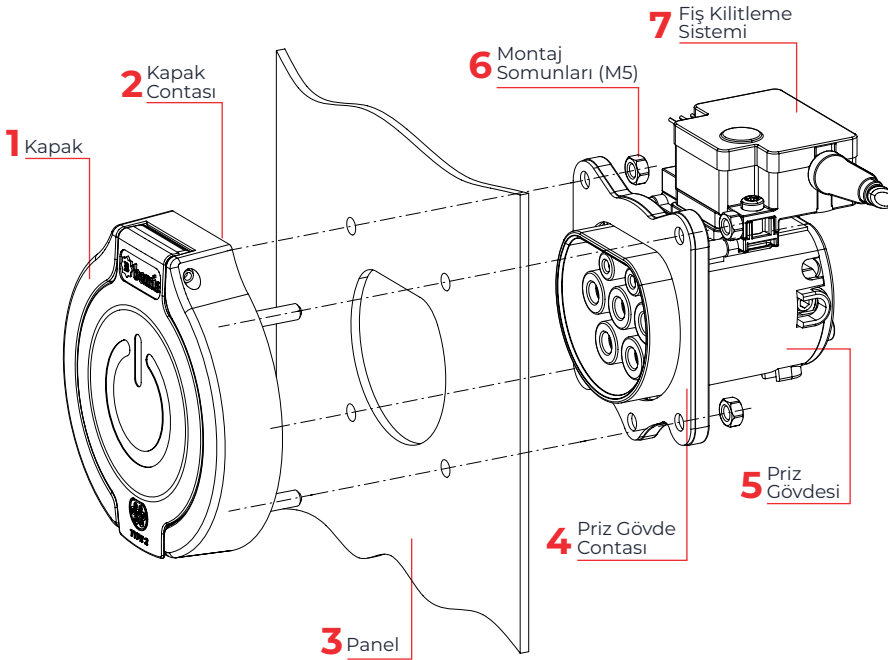
MOTOR BAĞLANTISI

Motor Konağı	- PİN 1	Kahverengi
Pozisyon Geri Bildirimi	K1 - PİN 2	Sarı
Pozisyon Geri Bildirimi	K2 - PİN 3	Yeşil
Motor Konağı	+ PİN 4	Kırmızı

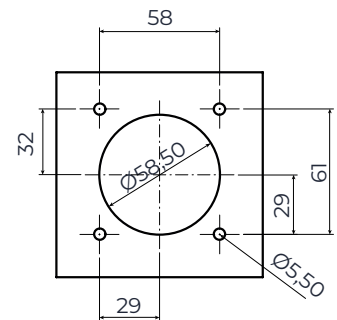
Kilitleme motoru 4 kabloya sahiptir. Bağlantısı aşağıdaki gibi yapılmalıdır.
B: Sarı **R:** Yeşil + Kahverengi **W:** Kırmızı



MONTAJ DELİK ÖLÇÜLERİ



Şekil A



Şekil B

- Montaj yapılacak paneli 4 pimli ürüne uygun şekilde Şekil-A veya Şekil-B çizimlerinden birine göre deliklerini açın
- Prizin somunlarını sökerek gövdeden ayırın.
- L1-L2-L3 +N +E kontaklarını 3 alyan anahtar yardımıyla uygun kablo kullanarak kablo montajını yapın.
- CP - PP kontaklarını yıldız tornavida yardımıyla uygun kablo kullanarak montajını yapın.
- Priz kapağını panel üzerinde açılan montaj alanına yerleştirin.
- Priz gövdesini conta ile birlikte şekildeki gibi panelin iç tarafında olacak şekilde M5 somunlar yardımıyla montajını yapın.

V2L (VEHICLE-TO-LOAD) NEDİR?

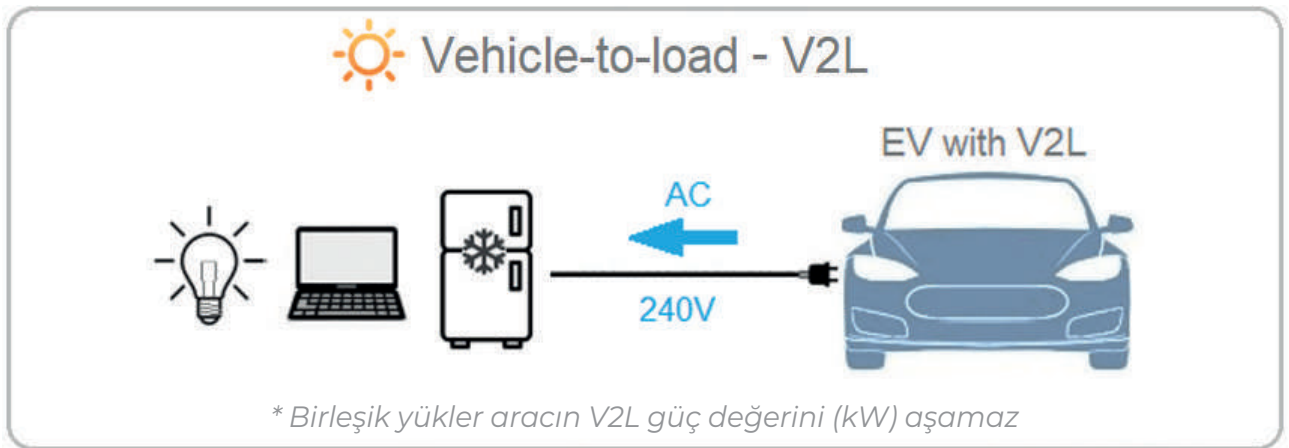
V2L, yani "Vehicle-to-Load," elektrikli araçların (EV'lerin) elektrik gücünü harici cihazlara veya sistemlere aktarma yeteneğini ifade eden bir teknolojidir. Bu teknoloji, elektrikli araçların depoladığı enerjiyi çeşitli cihazlara, evlere veya diğer elektrikli araçlara sağlayarak bir nevi mobil enerji kaynağı olarak kullanılmasına olanak tanır.

NASIL ÇALIŞIR?

- 1- Enerji Depolama:** Araç şarj edilerek bataryasında enerji depolar.
- 2- Enerji İletimi:** Araçtaki inverter, bataryadaki doğru akımı (DC) alternatif akıma (AC) çevirir.
- 3- Bağlantı ve Dağıtım:** Harici cihazlar, aracın V2L bağlantı noktası üzerinden enerjiye erişir.
- 4- Kullanım:** Cihazlar, araçtan gelen bu enerjiyi kullanır.

AVANTAJLARI NEDİR?

- 1- Acil Durum Güç Kaynağı:** Elektrik kesintilerinde veya afetlerde ev aletlerini çalıştırabilir.
- 2- Taşınabilirlik:** Kamp gibi açık hava etkinliklerinde kullanılabilir.
- 3- Enerji Tasarrufu:** Araç park halindeyken bile bataryadaki enerji kullanılabilir.
- 4- Yedek Güç:** Evler için enerji maliyetlerini düşüren yedek güç kaynağı olabilir.
- 5- Çevresel Faydalar:** Fosil yakıt kullanımını azaltarak karbon emisyonlarını düşürür.



V2L adaptörlü elektrikli aracınızın şarj soketinden 220V maksimum 3,5 kW güç çıkışı sağlayarak birçok elektrikli cihazın çalışmasını sağlar .

V2L ADAPTÖRLERİ

* Araç modellerine göre ürünlerin direnç değerleri farklılık göstermektedir. Araca göre uyumlu şekilde üretim yapılmaktadır.

Tekli Priz Uzatma
V2L Adaptör



BEV2L-3201-3203

2'li Priz Uzatma
V2L Adaptör



BEV2L-3202-3203

3'lü Priz Uzatma
V2L Adaptör



BEV2L-3203-3203

Tek Çıkışlı
V2L Adaptör



BKT-2102-2001

Türkiye'de
İlk ve Tek
Mini Adaptör

**bemis**
E-V CHARGE

Türkiye'de İlk ve Tek V2L Adaptör

(Vehicle to Load - Araçtan Enerji Alma)

C2L (CHARGER-TO-LOAD) NEDİR?

C2L, yani “Charger-to-Load”, elektrikli araç şarj cihazlarının enerji çıkışını harici cihazlara veya ekipmanlara aktarabilmesini sağlayan bir teknolojidir. C2L adaptörleri sayesinde şarj cihazından 220V veya 380V elektrik alınabilir ve bu enerji farklı elektrikli cihazları çalıştırmak için kullanılabilir.

Bu teknoloji, özellikle elektrikli araç şarj istasyonlarını mobil bir enerji kaynağına dönüştürerek çeşitli ekipmanların güvenli ve pratik şekilde çalıştırılmasına olanak tanır.

NASIL ÇALIŞIR?

1- Enerji Kaynağı: Elektrikli araç şarj cihazı, şebekeden aldığı elektriği sistemde hazır halde bulundurur.

2- Adaptör Bağlantısı: C2L adaptörü, şarj cihazının çıkışına bağlanarak enerji erişimini sağlar.

3- Enerji Dönüşümü ve Dağıtım: Adaptör üzerinden 220V veya 380V AC elektrik, harici cihazlara aktarılır.

4- Kullanım: Elektrikli aletler, ekipmanlar veya 220V elektrikli araçlar için akü şarj cihazları bu enerji ile çalıştırılabilir.

AVANTAJLARI NEDİR?

1- Çok Amaçlı Kullanım: Şarj cihazı yalnızca araç şarj etmek için değil, farklı elektrikli cihazları çalıştırmak için de kullanılabilir.

2- Mobil Enerji Kaynağı: Şarj altyapısı olan her yerde pratik bir enerji çıkışı sağlar.

3- Esnek Enerji Erişimi: 220V ve 380V seçenekleri sayesinde farklı güç ihtiyaçlarına uyum sağlar.

4- Pratik Çözüm: İnşaat, servis, bakım ve saha çalışmaları gibi alanlarda hızlı enerji temini sağlar.

5- Verimli Altyapı Kullanımı: Mevcut şarj altyapısının farklı amaçlarla değerlendirilmesine olanak tanır.

C2L ADAPTÖRLERİ

* Şarj cihazından dışarıya 220V./380V. elektrik alma adaptörleri 220V. elektrikli araçlar için akü şarj adaptörleri

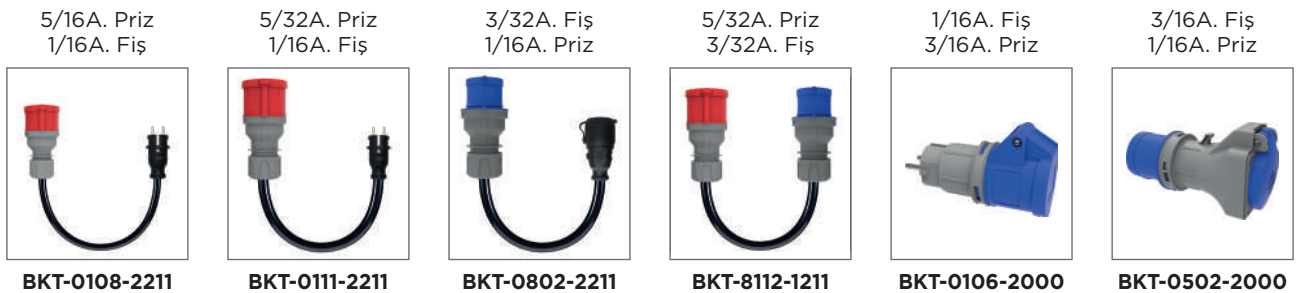


C2L adaptörü, özellikle Citroën Ami gibi 220V ile şarj olan elektrikli araçların, standart AC araç şarj istasyonlarından kolayca enerji almasını sağlar. Bu sayede araç sahipleri yalnızca ev prizleri ile sınırlı kalmadan şarj istasyonlarını da pratik şekilde kullanabilir.



DÖNÜŞTÜRÜCÜ ADAPTÖRLER

* Kablo uzunlukları 30 cm'dir.





İletişim

Bursa Organize San. Böl. Yeşil Cad. No:19
Nilüfer / Bursa / TÜRKİYE

Tel : +90 224 363 30 65

E-posta : info@bemis.com.tr

www.bemis.com.tr